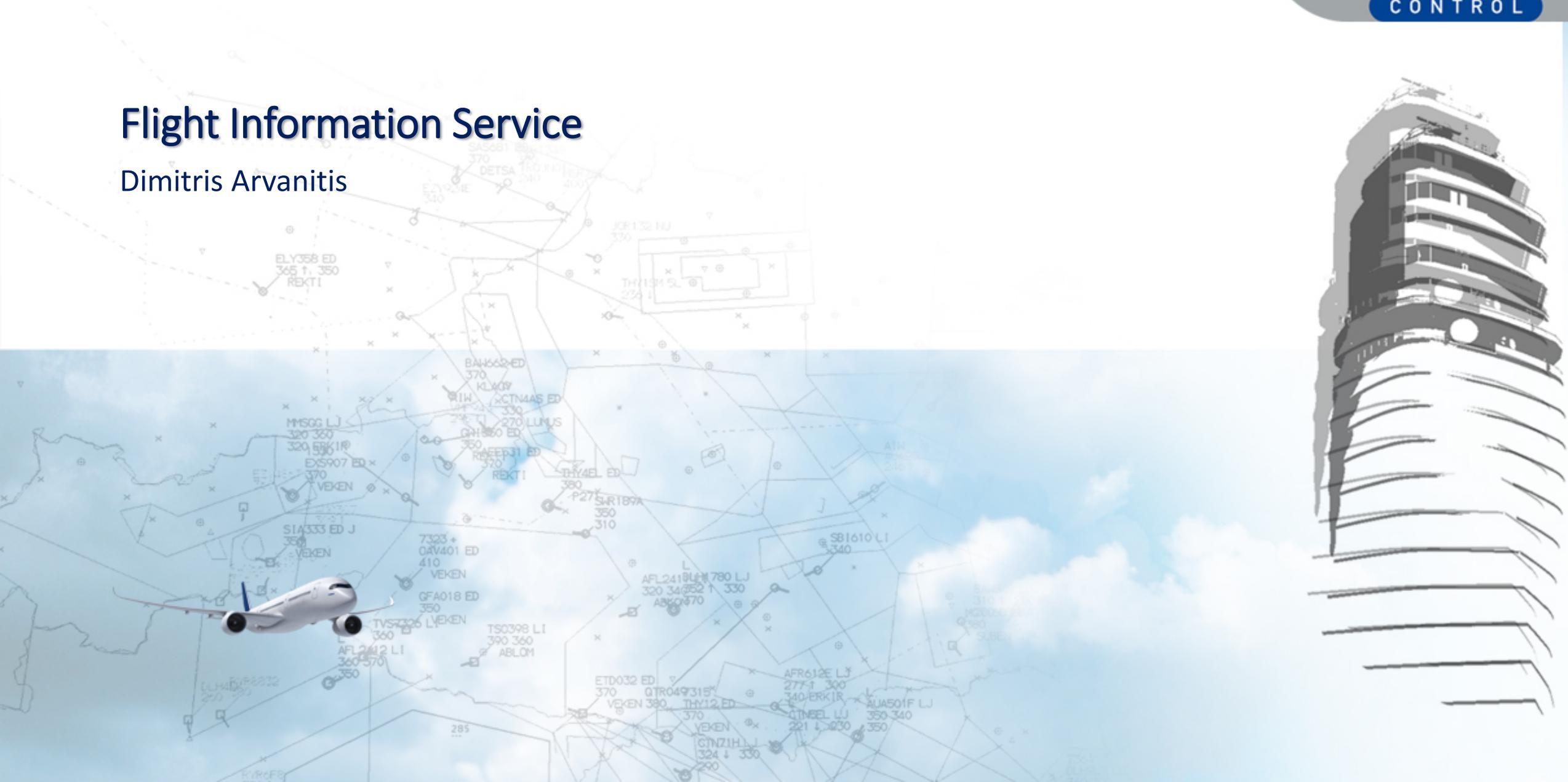


Flight Information Service

Dimitris Arvanitis



Inhalte

- Wer wir sind
- Was wir für Sie tun können
- Wie Sie unseren Service effizient nutzen
 - Anmeldung
 - Funkdisziplin
 - Lufträume
 - Abmeldung
- VFR-Flugplan



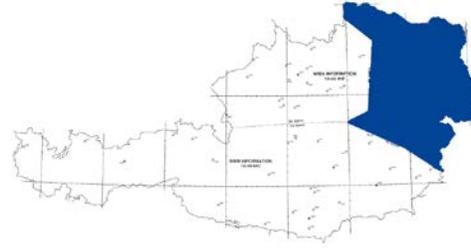
Wer wir sind



Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)



Wer wir sind



Arbeitsplatz TFI Wien (118,525 MHz)



Was wir für Sie tun können

- Verkehrsinformationen gem. Luftraumklasse
- Wetterinformationen
- Informationen über:
 - Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
 - Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
 - Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- Unterstützung bei der Navigation
- Unterstützung bei Notfällen
- Einholen und Übermitteln von Freigaben



Was machen wir nicht?

- Flugverkehrskontrolle
- Staffellung
- Flugvorbereitung
- Aussprechen von Freigaben
(diese werden von Kontrollstellen ausgesprochen und von „Wien Information“ lediglich an die Piloten übermittelt)
- Entbindung der Piloten von ihren Pflichten
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)



Anmeldung

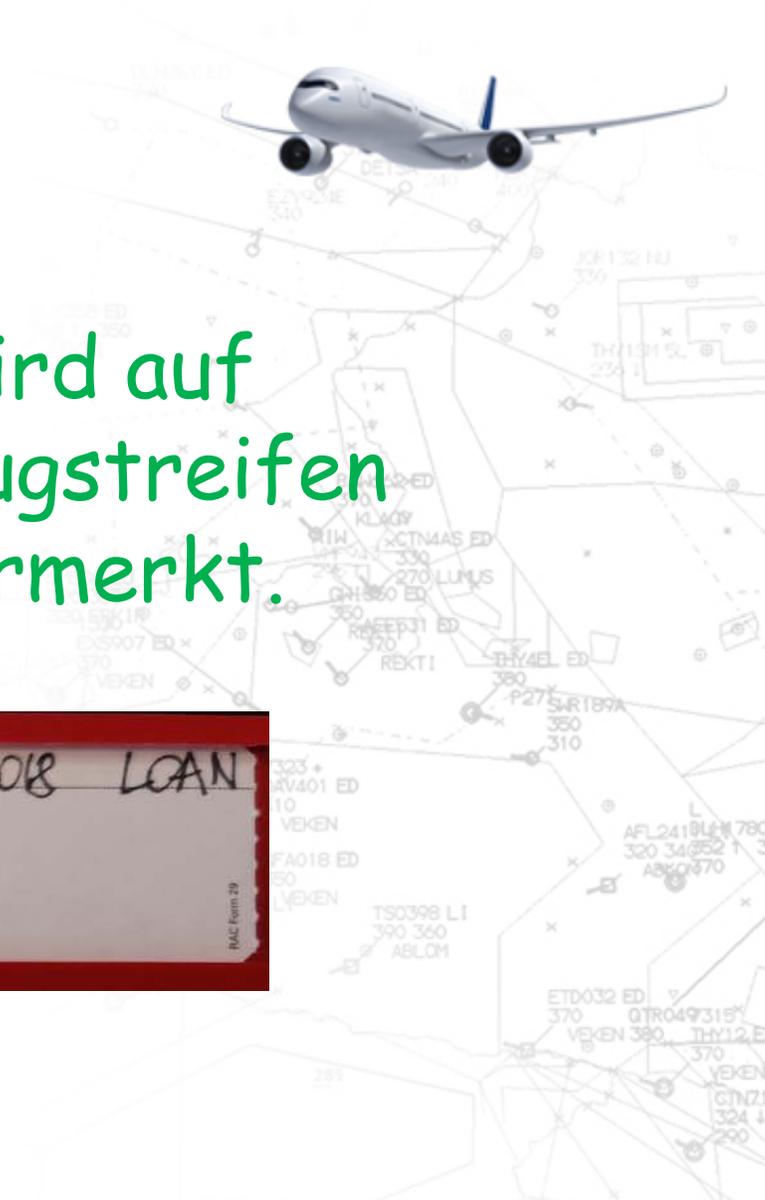
Erweiterte Standortmeldung (nach Aufforderung)

- Rufzeichen und Type
- Flugregeln
- Abflug- und Zielflugplatz, ev. beabsichtigte Flugstrecke
- Positionsmeldung (inkl. Flughöhe oder -fläche)
- geschalteter SSR-Code, falls vorhanden

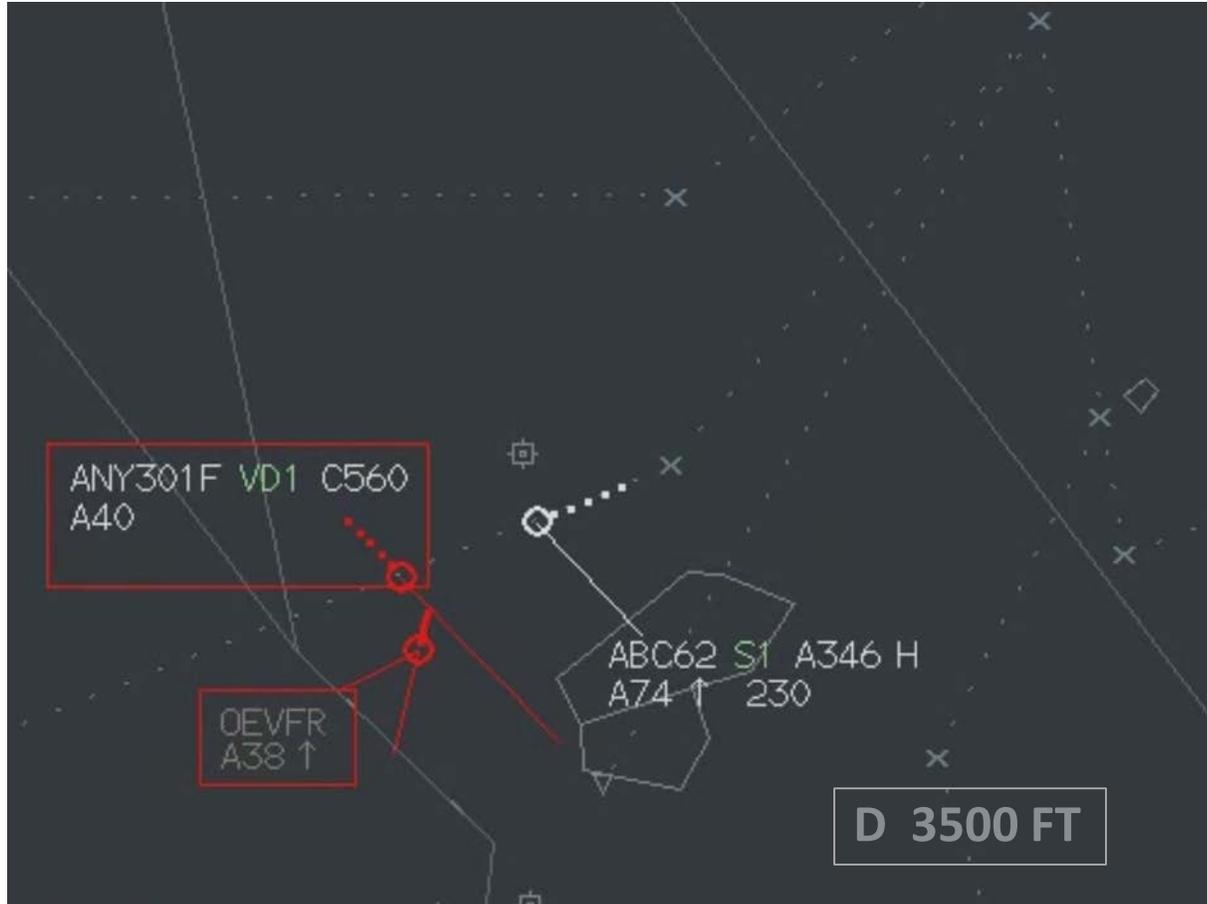
Wird auf
Flugstreifen
vermerkt.

1010	2	DA50	[]	LOAN	1018	LOAN
		OE VFR	[]	7000		

RAC Form 79



Luftraumverletzung



OEVFR darf auf 3.500 ft steigen.
Darüber Airspace D ab 3.500 ft.
Daher zunächst Verkehrsinformation an
ANY301F (IFR-Inbound nach LOWW) mit der
Information "VFR Traffic levelling off 500 ft
below".
OEVFR überschießt die 3.500 jedoch.
In Folge Short Term Conflict Alert (STCA)
am Radar und TCAS RA ANY301F.

VFR-Flugplan

- Flugplan Akzeptiert \neq Freigabe!
- “OEVFR, departed Wels at 1235”
Flugplan wird damit nicht geöffnet

„Request to open my flightplan, departure time 1235“
„Erbitte Öffnen meines Flugplans, Abflugzeit 1235“

- Flugplan erhöht die Sicherheit und erleichtert für alle ATS-Stellen die Arbeit mit Sichtflügen



Flight Information Service

Dimitris Arvanitis

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

