



# Inhalte

- Wer wir sind
- Was wir für Sie tun können
- Wie Sie unseren Service effizient nutzen
  - Anmeldung
  - Funkdisziplin
  - Lufträume
  - Abmeldung
- VFR-Flugplan



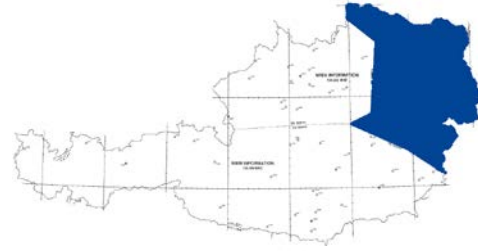
# Wer wir sind



Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)



# Wer wir sind



## Arbeitsplatz TFI Wien (118,525 MHz)



## Was wir für Sie tun können

- Verkehrsinformationen gem. Luftraumklasse
- Wetterinformationen
- Informationen über:
  - Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
  - Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
  - Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- Unterstützung bei der Navigation
- Unterstützung bei Notfällen
- Einholen und Übermitteln von Freigaben



## Was machen wir nicht?

- Flugverkehrskontrolle
- Staffellung
- Flugvorbereitung
- Aussprechen von Freigaben  
(diese werden von Kontrollstellen ausgesprochen und von „Wien Information“ lediglich an die Piloten übermittelt)
- Entbindung der Piloten von ihren Pflichten  
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)



# Anmeldung

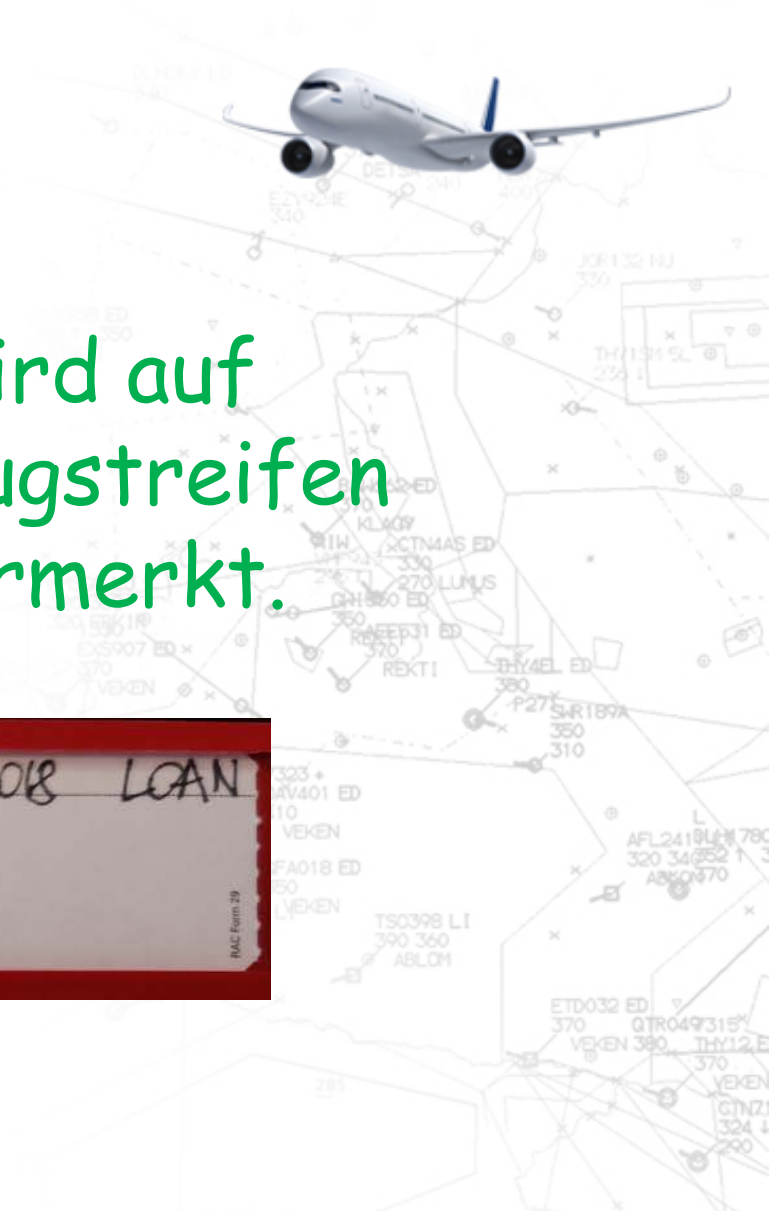
## Erweiterte Standortmeldung (nach Aufforderung)

- Rufzeichen und Type
- Flugregeln
- Abflug- und Zielflugplatz, ev. beabsichtigte Flugstrecke
- Positionsmeldung (inkl. Flughöhe oder -fläche)
- geschalteter SSR-Code, falls vorhanden

Wird auf  
Flugstreifen  
vermerkt.

1010	2	DA50	[ ]	LOAN	1018	LOAN
		OE VFR	[ ]	7000		

RAC Form 79



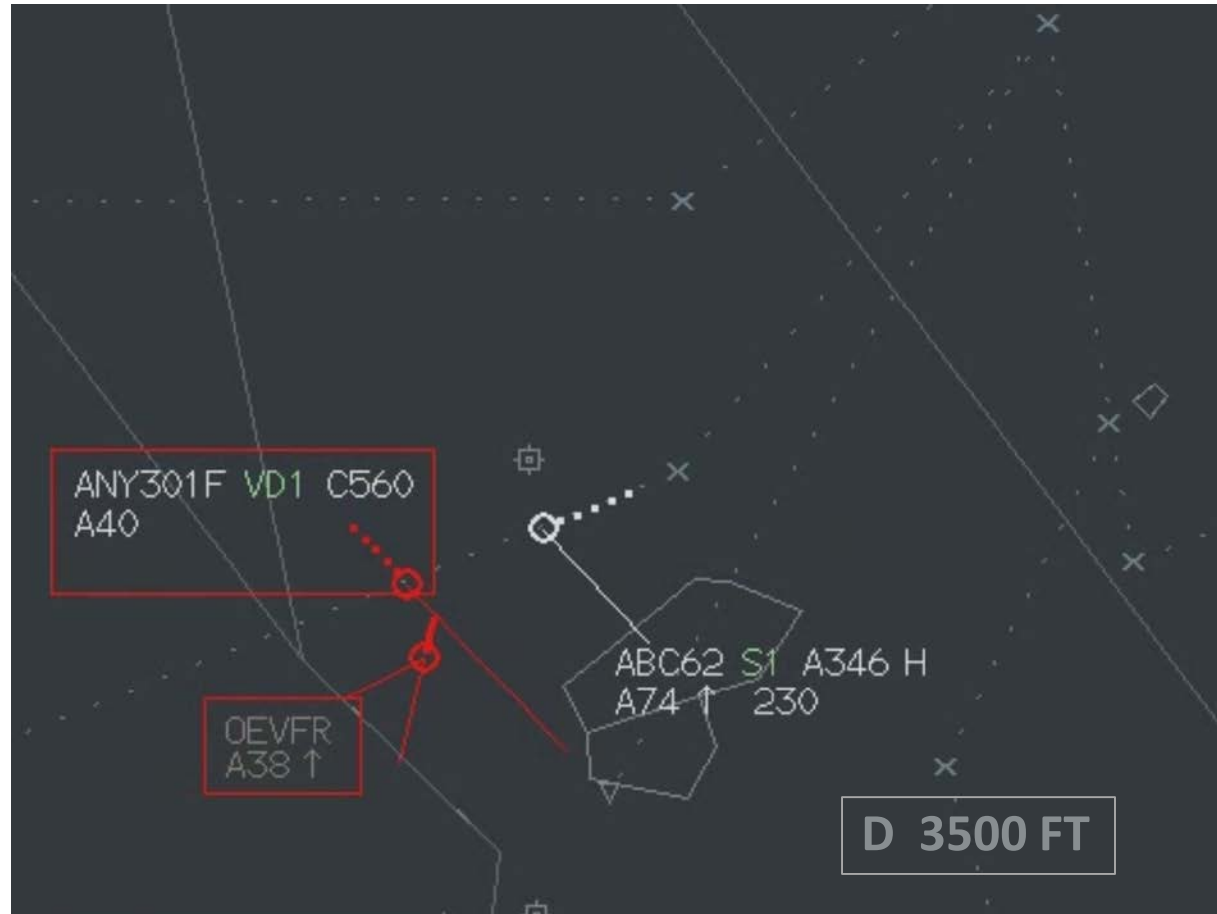
# Elektronische Streifen (DIFLIS)







# Luftraumverletzung



OEVFR darf auf 3.500 ft steigen.  
 Darüber Airspace D ab 3.500 ft.  
 Daher zunächst Verkehrsinformation an  
 ANY301F (IFR-Inbound nach LOWW) mit der  
 Information "VFR Traffic levelling off 500 ft  
 below".  
 OEVFR überschießt die 3.500 jedoch.  
 In Folge Short Term Conflict Alert (STCA)  
 am Radar und TCAS RA ANY301F.

# Abmeldung

- In Luftraumklasse G und E:

„LEAVING YOUR FREQUENCY“  
„VERLASSE IHRE FREQUENZ“

- Einfluss auf Alarmdienst!
- Falls das Abmelden unmöglich war, Bescheid geben – die letzte Flugsicherungsstelle wird dann informiert.



## VFR-Flugplan

- Flugplan  Akzeptiert  $\neq$  Freigabe!
- “OEVFR, departed Wels at 1235”  
Flugplan wird damit nicht geöffnet

„Request to open my flightplan, departure time 1235“  
„Erbitte Öffnen meines Flugplans, Abflugzeit 1235“

- Flugplan erhöht die Sicherheit und erleichtert für alle ATS-Stellen die Arbeit mit Sichtflügen



# Flight Information Service

Dimitris Arvanitis

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

